

2018 年第 48 號法律公告

《2018 年商船 (安全) (載重線) (艙面貨物) (修訂) 規例》

(由運輸及房屋局局長根據《商船 (安全) 條例》(第 369 章) 第 105、107 及 112B 條訂立)

1. 生效日期

本規例自《2018 年商船 (安全) (載重線) (修訂) 規例》開始實施的日期起實施。

2. 修訂《商船 (安全) (載重線) (艙面貨物) 規例》

《商船 (安全) (載重線) (艙面貨物) 規例》(第 369 章，附屬法例 AE) 現予修訂，修訂方式列於第 3 至 6 條。

3. 取代第 3 條

第 3 條——

廢除該條

代以

“3. 對船舶的適用範圍

(1) 本規例適用於所有船舶，但不包括——

- (a) 軍艦；
- (b) 本地船隻；
- (c) 並非從事業務的遊樂船隻；及
- (d) 漁船。

(2) 在本條中——

本地船隻 (local vessel) 指《商船 (本地船隻) 條例》(第 548 章) 第 2 條所界定的本地船隻；

遊樂船隻 (pleasure vessel) 指主要用於運動或康樂的船隻；

漁船 (fishing vessel) 指用於捕捉魚類、鯨、海豹、海象或其他海洋生物資源的船隻。”。

4. 取代第 10 條

第 10 條——

廢除該條

代以

“10. 木材艙面貨物的最高高度

- (1) 如某船舶處於某特別區域，則本條適用。
- (2) 如某船舶在冬季期的期間內，處於某特別區域，而該冬季期屬《附則 II》第 46、47、50 及 51 條就有關冬季季節地帶或區域所指明者，則該船舶所運載的所有木材艙面貨物的堆裝方式，須確保在該船舶整個長度的任何一點，在船舷露天甲板水平之上的該等貨物的高度，均沒有超逾該船舶最大寬度的三分之一。
- (3) 就第 (1) 款而言，如某船舶所在的港口，位於兩個地帶或兩個區域之間的分界線上，或位於某地帶及某區域之間的分界線上，又或根據《附則 II》須視作

位於上述分界線上，則該港口須視作位於按照 1966 年公約第 11 條及《附則 II》所斷定的地帶或區域之內。

(4) 在本條中——

《附則 II》(Annex II) 指 1966 年公約附則 II；

特別區域 (special area) 指《附則 II》第 46、47、50 及 51 條指明屬冬季季節地帶或區域的區域。”。

5. 取代第 16 條

第 16 條——

廢除該條

代以

“16. 穩固木材艙面貨物

(1) 須採用符合以下說明的繫索系統，將木材艙面貨物沿其整個長度，有效地穩固——

(a) 該繫索系統符合《2011 年 TDC 規則》的規定；
或

(b) 該繫索系統屬處長認為可接受者。

(2) 在本條中——

《2011 年 TDC 規則》(2011 TDC Code) 指國際海事組織在 2011 年 11 月 30 日藉 A.1048(27) 號決議通過的《2011 年運載木材艙面貨物的船舶的安全實用規則》(此為“Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011”的譯名)。”。

6. 廢除附表

附表——

廢除該附表。

《2018 年商船 (安全) (載重線) (艙面貨物) (修訂) 規例》

2018 年第 48 號法律公告

B554

運輸及房屋局局長
陳帆

2018 年 3 月 20 日

註釋

本規例修訂《商船 (安全) (載重線) (艙面貨物) 規例》(第 369 章，附屬法例 AE)，以反映於 1966 年 4 月 5 日簽訂，並經不時修訂並適用於香港的《國際載重線公約》的已更新規定。